

## Програма/схема:

„Подкрепа за интегрирано и устойчиво развитие чрез подобряване на градската среда“  
BG161PO001/1.4-05/2009

## Цели:

Подобряване на физическата и жизнената среда на градските центрове и агломерации като предпоставка за осигуряване на устойчива и екологична градска среда с по-високо качество на живот и нови възможности за икономическо и социално развитие.

Компонент 1 – Общини на 7-те големи града (София, Варна, Бургас, Русе, Плевен, Пловдив и Стара Загора)

Компонент 2 - 79 общини в обхвата на градските агломерационни ареали

## Краен срок:

08 януари 2010 г. в 16.00 ч.

## Какво се финансира?

1. Изграждане и възстановяване на зони за обществен отдиш, като паркове, зелени площи, детски площадки и др., включително поставяне на пейки, беседки, възстановяване на чешми, фонтани, статуи, паметници и други елементи от градското обзавеждане;
2. Изграждане, реконструкция, рехабилитация на пешеходни алеи и тротоари, изграждане на велосипедни пътеки и алеи, пешеходни зони, подлези за пешеходци и велосипедисти, включително свързани дейности, като поставяне на указателни знаци и др.;
3. Рехабилитация и реконструкция на улични мрежи, изграждане на обществени паркинги встрани от главни улици;
4. Въвеждане на енергоспестяващо улично осветление и осъществяване на мерки за повишаване на сигурността и предотвратяване на престъпността, като поставяне на осветление на паркови площи, охранителни системи за наблюдение на обществени места и др.
5. Създаване на достъпна архитектурна среда, свързана с горните направления, включително подобряване на достъпа за хора с увреждания до сгради, в които е разположена общинската администрация;

## Кой може да кандидатства? Изисквания?

86-те общини,

По настоящата схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ не се допуска участието на партньори.

## Изисквания към проектите:

Планираната продължителност на проекта не може да надвишава 24 месеца.

Дейности за изграждане/ реконструкция/ рехабилитация трябва задължително да бъдат извършвани върху общинска недвижима собственост.

Рехабилитация и реконструкция на улични мрежи и тротоари ще се финансира само при напълно изградени и/или реконструирани към момента на кандидатстване мрежи на подземната техническа инфраструктура. Няма да се финансират проекти, за които е необходимо изграждане на нови или реконструирани съществуващи мрежи на подземната техническа инфраструктура в период до 5 години след

приключване на дейностите по проекта.4 Няма да се финансират дейности, свързани с извършване на текущ ремонт/поддръжка на улична мрежа.

Предимство ще се дава на проектни предложения, допринасящи за създаване на достъпна архитектурна среда за хора с увреждания. Предимство ще се дава на проектни предложения, допринасящи за подобряване на паркова среда, зелени площи, обществени места за отдих и детски площадки.

Предимство ще се дава на проектни предложения за изграждане на обществени паркинги в близост до възлови точки на масовия градски транспорт в периферните градски зони, което ще допринесе за подобряване на условията за движение в съответствие с транспортно-комуникационния план на общината.

### **Допустими разходи:**

Тук влизат разходите, които са пряко свързани с проекта и без тях неговото осъществяване е невъзможно. Преките допустими разходи съгласно ПМС № 245/09.10.2007 г. са свързани с изпълнението на дейностите по сключени договори, обобщени в следните основни групи:

разходи, свързани със заснемания, идейни, технически и работни инвестиционни проекти и с оценка на съответствието на проектите, съгл. чл. 142, ал.4 от Закона за устройство на територията в размер до 5% от стойността на строително-монтажните работи;

разходи, свързани с подготовката на документация за участие в процедура за възлагане на обществени поръчки и за провеждане на процедурите за избор на изпълнители в съответствие с националното законодателство в тази област;

разходи за услуги, които са пряко свързани с проекта, съфинансиран от Оперативната програма и са необходими за неговата подготовка и изпълнение, като наеми, дизайнерски, архитектурни, инженерни, информационно-технологични, консултантски, правни и нотариални, изследвания и експертни проучвания, геоложки проучвания, разходи за оценка на въздействието върху околната среда, разпространение на информацията, финансово-счетоводна проверка, одит, застраховки и други услуги;

разходи, свързани с набавянето на необходими разрешителни документи, изискващи се от националното законодателство, включително и свързаните с тях такси, дължими на съответните компетентни органи;

разходи за подготовка на строителната площадка (разрушаване на съществуващи строежи или на части от тях, разчистване на строителната площадка, вертикална планировка);

разходи за строителни и монтажни работи за:

строителство, преустройство, реконструкция, рехабилитация и изграждане на зони за обществен отдих (паркове, зелени площи, детски площадки и др.), пешеходни алеи и тротоари, велосипедни алеи, подлези, улични мрежи, обществени паркинги, внедряване на енергоспестяващо улично осветление, създаване на архитектурна среда за хора с увреждания, съоръжения и системи за сигурност и безопасност, елементи на градско обзавеждане, поставяне на рекламни, информационни и монументално-декоративни елементи

разходи за авторски и строителен надзор в размер общо до 3% от стойността на строително-монтажните работи;

разходи, свързани с въвеждането на обекта в експлоатация (присъединяване към външната електрическа, водопроводна, канализационна, топлофикационна, телекомуникационна система и газоразпределителна мрежа);

разходи за независим финансов одит – тези разходи могат да бъдат до 1% от общите допустими разходи по проекта, но не следва да надвишават сумата от 50 000 лева;

- разходите за информираност, публичност и визуална идентификация на проекта – не трябва да надвишават 1% от преките допустими разходи по проекта.
- разходи за възнаграждения на лица, пряко ангажирани с дейности по управлението и/или изпълнението на проекта, включително дължимите осигурителни вноски
- разходи за командировки (пътни, дневни и квартирни) на лица, пряко ангажирани с дейности по управлението и/или изпълнението на проекта в страната при положение, че са извършени и отчетени в съответствие с приложимата нормативна уредба в тази област;

### **Бюджет:**

4 046 627,04 лева (вкл. очакван 5 % собствен принос от страна на кандидатите)

### **Безвъзмездно финансиране:**

Компонент 1:

- минимална сума на безвъзмездната финансова помощ: 1 000 000 лв.
- максимална сума на безвъзмездната финансова помощ : 10 000 000 лв.

Компонент 2:

- минимална сума на безвъзмездната финансова помощ: 1 000 000 лв.
- максимална сума на безвъзмездната финансова помощ : 5 000 000 лв.

### **Съфинансиране от страна на бенефициента:**

Минимум 5 %

### **Плащания:**

Плащанията от Договарящият орган към бенефициента ще се извършват във формата на авансово, междинно/ междинни и окончателно плащания.

Авансовото плащане е до 20% от стойността на общите допустими разходи при договори за инфраструктурни проекти над 1 милион лева.

Междинно/междинни и окончателно плащания се извършват на базата на действително извършени разходи и след представяне на междинен/междинни и окончателен финансов отчет.

### **Източник на информация:**

<http://www.bgregio.eu/Default.aspx>