

Александър Цветков
 Министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Индикативна годишна работна програма за 2010 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ от оперативна програма „Транспорт“, съфинансирана от Структурните фондове и Кохезионния фонд на Европейския съюз

№ на приоритетната ос	Наименование на приоритетната ос	Цел на приоритетната ос	Дата на обявяване на проекта	Срок за подаване на проектни предложения	Допустими бенефициенти	Общ размер на проекта в евро	Общ размер на проекта в лв	Дал на съфинансиране от ЕС в %	Максимален % на публични финансиране	Максимален размер на проекта в евро	Срок на изпълнение на проекта	Индикатори
I	Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските основни национални транспортни ос	Изграждане и развитие на основната железопътна инфраструктура от национално, Трансгранично и европейско значение съгласно TEN-T приоритет 22 и останалите участъци от Транс-европейската транспортна мрежа и да се подобри оперативната съвместимост по основните железопътни пътища.	Проектиране на строителството на жп линия Видин –София	Първо тримесечие 2010	НКЖИ	50 000 000	97 791 500	80%	100%	50 000 000	Четвърто тримесечие 2014	Сключване на договор за координация и супервизия на проектирането
			Модернизация на железопътната линия София-Пловдив (участъци София-Елин Пелин и Септември-Пловдив)	Второ тримесечие 2010	НКЖИ	342 371 750	669 620 940	55%*	68,75%*	342 371 750	Четвърто тримесечие 2013	Сключени договори за строителство и супервизия
		Подновяване на участъци от жп инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас	Първо тримесечие 2010	НКЖИ	187 364 713	366 453 527	55%*	68,75%*	187 364 713	Четвърто тримесечие 2013	Сключени договори за строителство и супервизия	
		Модернизация на железопътната	Четвърто тримесечие 2010	НКЖИ	74 209 055	145 140 296	55%*	68,75%*	74 209 055	Четвърто тримес	Готова апликационна форма	

II	Развитие на пътна инфраструктура по Транс-европейските и основните национални и транспортни ос	Изграждане и развитие на основната пътна инфраструктура национално, Транс-гранично и европейско значение и да се подобри оперативната съвместимост по основните пътни маршрути.	линия София-Драгоман	Първо тримесечие 2010	АПИ	85 000 000	166 245 550	80%	100%	85 000 000	Четвърто тримесечие 2013	Готова апликационна форма	
													Модернизация на участък от път I-II (Е 79) Враца - Ботевград
													Кърджали - Полкова
													Връзка на АМ Хемус със Софийски околовръстен път
													Изграждане на АМ Струма (Лот 1 и Лот 4)
													Четвърто тримесечие 2010
													АПИ
													250 000 000
													488 957 500
													80%
													100%
													250 000 000
Четвърто тримесечие 2013													
Стартирала тържана процедура													
Изграждане на АМ Марица от км 5 до км 52													
Второ тримесечие 2010													
АПИ													
209 000 000													
408 768 470													
80%													
100%													
209 000 000													
Второ тримесечие 2013													
Готова апликационна форма													
Доизграждане на АМ „Тракия“ (Лот 2, Лот 3, Лот 4)													
Първо тримесечие 2010													
АПИ													
350 000 000													
684 540 500													
80%													
100%													
350 000 000													
Четвърто тримесечие 2012													
Сключване на договори за строителство и супервизия													

III	Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари	Подобряване условията на пътуване и улесняване на модалните трансфери на пътници и товари към по-екологосъобразни видове транспорт.	Строителство на интермодален терминал в гр. София	Второ тримесечие 2010	НКЖИ	25 900 000	50 655 997	64%*	75,30%*	25 900 000	Четвърто тримесечие 2011	Сключване на договори за строителство и супервизия
IV	Подобряване на кораболанването по морските и вътрешно-водни пътища	Подобряване на условията за корабоплаване по р. Дунав и българските морски пространия	Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав	Четвърто тримесечие 2009	ДППИ	15 000 000	29 337 450	85%	100%	15 000 000	Четвърто тримесечие 2013	Сключване на договори за строителство, доставка и супервизия
			Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове - фаза 3	Четвърто тримесечие 2009	ДППИ	3 850 000	7 529 946	85%	100%	3 850 000	Четвърто тримесечие 2013	Готова апликационна форма

* Това представляват прогнозни стойности съгласно наличните Анализи разходи-ползи.